

LOGO BREADCRUMB



Aanleg passeerspoor bij station Landgraaf

Het station Landgraaf is deel van de grensoverschrijdende spoorlijn Heerlen ? Herzogenrath waar de Duitse euregiobahn (samenwerkingsverband van Deutsche Bahn en NS) in opdracht van het Aachener Verkehrsverbund (AVV, openbaar vervoersautoriteit in de regio Aachen) rijdt. Het ligt precies in het midden van dit enkelsporig, niet geëlektrificeerde baanvak.

De enkelsporigheid leidt tot een heel beperkte capaciteit op deze lijn en daardoor tot problemen:

- Er is geen betrouwbare exploitatie op dit traject mogelijk. Vertragingen leiden regelmatig tot ernstige storingen in het internationale treinverkeer. Eén vertraagde trein betekent immers vertragingen in het hele netwerk.
- De ZLSM (Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij) kan op dit moment vanwege de beperkte capaciteit niet meer vanuit Simpelveld naar Heerlen rijden.
- Er is geen enkele flexibiliteit om dienstregelingen te kunnen wijzigen, om bijvoorbeeld betere aansluitingen te realiseren.
- Er is op dit moment geen enkele ruimte voor de geplande uitbreidingen in het grensoverschrijdend spoorverkeer, bijv. de Thalinx.

Naar aanleiding van deze problemen is besloten een passeerspoor van meer dan 1000 meter lengte aan te leggen ter hoogte van het station Landgraaf. De Provincie Limburg stelt hiervoor 5 miljoen Euro ter beschikking.

Project Partners en Weblinks

Binnen dit project werken de volgende partners samen:

- Provincie Limburg
- Stadsregio Parkstad Limburg
- Aachener Verkehrsverbund (AVV)
- ProRail

CONTENTRIGHT CONTENTLEFT