

LOGO BREADCRUMB

Power Up ? maatregelen

Tussen het station Heerlen en het Duitse grensstation Herzogenrath, waar de dubbelsporige en geëlektrificeerde hoofdspoorlijn Aachen ? Düsseldorf ligt, komt er stapsgewijs over de hele lengte een tweede spoor bij. Omdat het traject in het verleden (tot de jaren 60) al dubbelsporig was en daardoor het spoorbed al breed genoeg is, levert dit geen onoverkomelijke problemen op.

Ook zal het hele traject geëlektrificeerd worden. Op dit terrein moet nog nader onderzoek plaatsvinden. Met name voor wat betreft de uitvoering en de exacte plaats van de spanningsluis tussen het Nederlands en Duits spanningsstelsel.

Ook aan de Duitse kant zijn de plannen voor dubbelspoor en elektrificatie tot aan de grens en de uitbouw van het station Herzogenrath (extra wissels en sporen voor grensoverschrijdende treinen) al formeel vastgesteld en is het geld beschikbaar.

CONTENTRIGHT CONTENTLEFT