

## LOGO BREADCRUMB



### **Aanleg dubbelspoor en elektrificatie Heerlen ? Herzogenrath**

Door het aanleggen van het passeerspoor in Landgraaf worden de ergste capaciteitsproblemen voorlopig opgelost. Maar om een duurzame situatie met betrekking tot een betrouwbare exploitatie van zowel de "Thalinx" IC-verbinding als het (eu)regionaal personenvervoer en het goederenvervoer te bereiken, is de dubbelsporige uitbouw en elektrificatie van het hele traject Heerlen ? Herzogenrath en de uitbouw van station Herzogenrath nodig.

Inmiddels staat er zowel op Duitse (6,5 mln. ? voor de uitbouw van station Herzogenrath, middelen van het Land NRW) als op Nederlandse kant (20 mln. ? voor dubbelspoor en elektrificatie, middelen van het Rijk) geld voor de maatregelen ter beschikking.

### **Project Partners en Weblinks**

Binnen dit project werken de volgende partners samen:

- [Provincie Limburg](#)
- [Stadsregio Parkstad Limburg](#)
- [ProRail](#)
- [Aachener Verkehrsverbund \(AVV\)](#)
- [DB Netz](#)

CONTENTRIGHT CONTENTLEFT