

LOGO BREADCRUMB

## **Power Up ? tijdsplanning**

### **Doelstelling**

De uitbouw kan in de loop van 2016 gereed zijn, zodat de eerste elektrische treinen met ingang van de dienstregeling 2017 in december 2016 kunnen rijden.

### **Stand van zaken**

Inmiddels heeft het Rijk 20 miljoen euro ter beschikking gesteld voor de spoorverdubbeling en elektrificatie tussen Heerlen ? Herzogenrath. Een gedeelte van dit geld wordt gereserveerd voor het project Passeerspoor Landgraaf. Tevens is ProRail begonnen met de plannings voor de uitbouw. Als eerste stap wordt het traject Heerlen ? Heerlen-de Kissel aangepakt. De bedoeling is dat dit traject in december 2012 klaar is. Ook op Duitse kant is men druk bezig met de planning voor de uitbouw van het station Herzogenrath. Ook deze is in december 2012 klaar.

CONTENTRIGHT CONTENTLEFT