

LOGO BREADCRUMB



Intercity Verbinding Eindhoven ? Heerlen ? Aachen HST

Als gevolg van het positieve resultaat (120% kostendekkingsgraad) uit de business case studie HSTconnect blijkt dat op korte termijn de verbinding tussen de twee ELAt toptechnologische regio's Eindhoven en Aachen kan worden gerealiseerd door de bestaande Intercity (IC) verbinding Randstad - Eindhoven - Heerlen te verlengen.

Deze verbinding, die onder de naam "Thalinx" naar de RWTH-Campus en het HST-station in Aachen gaat rijden en daar een cross-platform overstap naar de Thalys en ICE krijgt, vormt een belangrijk onderdeel van het transnationale Interreg IV-B project "RoCK - Regions of Connected Knowledge" dat op oktober 2008 werd goedgekeurd. Binnen dit project werken de projectpartners nauw samen met de vervoerders om zo snel mogelijk tot realisatie te komen. De bedoeling daarbij is ook, deze IC-verbinding naar het HST-station in Aachen (en ook verdere lijnen naar Düsseldorf en andere buitenlandse HST-stations) stevig in de nieuwe concessie Hoofdrailnet (HRN) vanaf 2015 te verankeren. Met de goedkeuring van een desbetreffende Kamermotie (Mastwijk-Anker) op 22 april 2010 werd hiervoor een eerste mijlpaal bereikt. De tweede was het resultaat van een studie naar de juridische randvoorwaarden op basis van de Europese en Duitse wet- en regelgeving: Er zijn geen belemmeringen!

Om een duurzame en effectieve exploitatie van de IC-treinen naar het HST-station in Aachen uiteindelijk mogelijk te maken, moeten er ? naast de al geplande aanleg van het passeerspoor in Landgraaf ? diverse technische aanpassingen worden gedaan. Er is onder meer een spoorverdubbeling en elektrificatie nodig tussen Heerlen en Herzogenrath. Daarom wordt als eerste fase van de realisatie een Intercity tussen (Eindhoven ?) Sittard en Aachen gehanteerd, die in plaats komt van één van de huidige Intercity's en die in Sittard een directe aansluiting op het overige Nederlandse Intercitynetwerk heeft. Samen met NS en DB wordt nu op basis van dienstregelings-onderzoeken de invoering van deze lijn voorbereid. Ook deze eerste stap vergt een spoorverbetering tussen Heerlen en Landgraaf. Ook daarvoor staat inmiddels geld vanuit het Rijk (initiatiefnota Koopmans-Cramer) ter beschikking.

Project Partners en Weblinks

Binnen dit project werken de volgende partners samen:

- Stadsregio Parkstad Limburg
- Gemeente Heerlen
- Gemeente Eindhoven
- Provincie Limburg
- Europese Commissie (Interreg IV-B secretariaat Lille)
- Aachener Verkehrsverbund (AVV)
- Nederlandse Spoorwegen

- Deutsche Bahn

CONTENTRIGHT CONTENTLEFT